

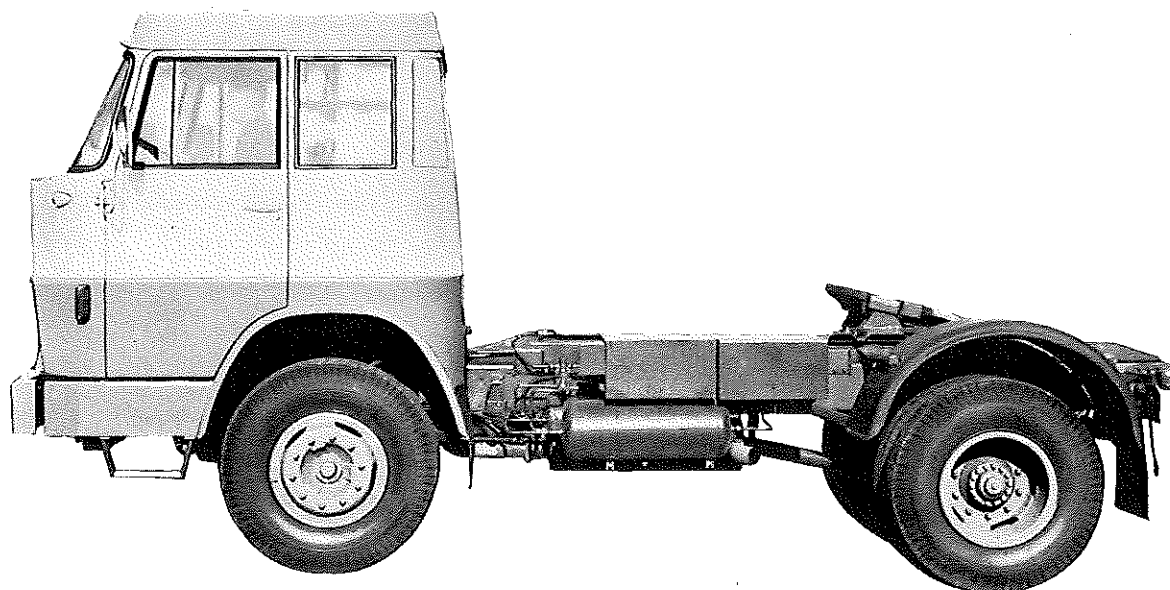
Rheinstahl-Henschel
Aktiengesellschaft
Kassel

TYP F 141 S

Gruppe **15**

Henschel

1440



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 186 PS bei 2150 U/min

Auflagelast: 8,800/8,925 t

Motor

Hersteller und Typ	Rheinstahl-Henschel 6-R 1315-18
Einspritzverfahren	Diesel direkt in Kolbenmitte
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	65 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	186 PS bei 2150 U/min
Hubraumleistung	15,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,75 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn/stehend
Aufhängung	3 Punkt Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser durch Dehnstoffthermostat geregelt
Gewicht	815 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	152 g/PSh bei 1300 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	130 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11943 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung

Triebwerk

Laufbuchsen	trocken, austauschbar
Ventilsitzringe	eingeschumpft
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	übereutektische Aluminium-Silicium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 270 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet (7 Gleitlager Dreistofflager, 12 Gegengewichte, Holset Schwingungsdämpfer)
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	3 Einlaß: 2 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend / senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder / schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	160 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfilter und Nebenzentrifuge
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE6 P100/821 LS 80Z
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 386
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	21° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	keine

Anlasser	Bosch KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:15,27$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch K 1 14 V 35 A 20
Lichtmaschine-Spannung	14 V
Lichtmaschine-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	385 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen
(Abmessungen des Keilriemens)	1 x 9,5 x 750 mm DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Schmalkeilriemen
(Abmessung des Keilriemens)	2 x 12,5 x 1600 mm
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:2,6$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah

