

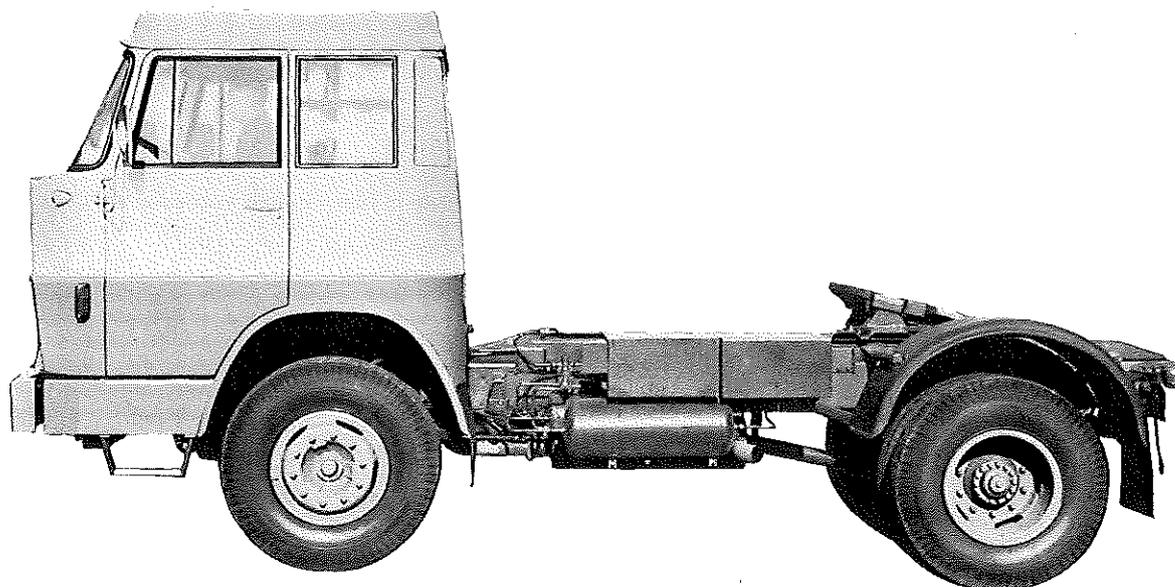
**Rheinstahl-Henschel**  
Aktiengesellschaft  
Kassel

**TYP F 141 S**

Gruppe **15**

Henschel

1440



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 186 PS bei 2150 U/min**

**Auflagelast: 8,800/8,925 t**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Rheinstahl-Henschel 6-R 1315-18  
Einspritzverfahren } Diesel direkt in Kolbenmitte  
Verbrennungsraum }  
Höchstes Drehmoment ..... 65 mkg bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 186 PS bei 2150 U/min  
Hubraumleistung ..... 15,6 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,5 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,75 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 17:1  
Kurbelverhältnis ..... 3,6  
Lage im Fahrzeug ..... vorn/stehend  
Aufhängung ..... 3 Punkt Gummi  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser durch Dehnstoff-thermostat geregelt  
Gewicht ..... 815 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 152 g/PSh bei 1300 U/min  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... stehend in Reihe  
Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
Zylinderwerkstoff ..... Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 130 mm  
Kolbenhub ..... 150 mm  
Gesamthubraum ..... 11943 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Gußeisen  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. . .Spezialdichtung

#### Triebwerk

Laufbuchsen ..... trocken, austauschbar  
Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... verschiedene Hersteller  
Kolbenwerkstoff ..... übereutektische Aluminium-Silicium-Legierung  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs/1 Ölabbstreifring  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
270 mm Mittenabstand  
Pleuellager ..... Gleitlager (Dreistofflager)  
Kurbelwelle ..... geschmiedet (7 Gleitlager Dreistofflager, 12 Gegengewichte, Holset Schwingungsdämpfer)  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmieröl-Leitungen ..... Bohrung im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)  
Anzahl der Ventile je Zylinder .3 Einlaß: 2 / Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend / senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 12° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 42° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 42° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 12° nach OT  
Ventilspiel (warm) ..... Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,4 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel, Stoßstange, Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder / schrägverzahnt

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 160 l  
Kraftstofffilter ..... Duofilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 20 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter und Nebenstromzentrifuge  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE6 P100/821 LS 80Z  
Einspritzdüse ..... Bosch DLLA 150 S 386  
Einspritzdruck ..... 200 atü  
Förderbeginn ..... 21° vor OT  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... keine

Anlasser ..... Bosch KB (R) 24 V 6 PS  
Anlasser-Ausführung ..... Schubtrieb-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad ...i = 1:15,27  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch K 1 14 V 35 A 20  
Lichtmaschine-Spannung ..... 14 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 490 W  
Ladebeginn bei ..... 385 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Schmalkeilriemen  
(Abmessungen des Keilriemens) 1 x 9,5 x 750 mm DIN 7753  
Antrieb des Luftpressers ..... Schmalkeilriemen  
(Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1600 mm  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ...i = 1:2,6  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 110 Ah

